

Dossier de presse

Mérignac, le 9 janvier 2018

BILAN 2018

Avec 6,8 millions de passagers et +9,3% de hausse de trafic, l'Aéroport de Bordeaux conclut une 9^{ème} année de croissance consécutive.

L'Aéroport de Bordeaux conclut l'année 2018 par **un nouveau record de trafic avec 6.799.572 passagers**, un an seulement après avoir franchi le cap symbolique des 6 millions de passagers transportés. En gagnant 576.000 voyageurs supplémentaires, **2018 représente la meilleure performance enregistrée** sur la plateforme bordelaise. Dès l'été 2018, le nombre de passagers a doublé par rapport à 2009 annonçant **une 9^{ème} année de croissance continue**.

Si l'on isole le trafic des liaisons sur Paris (Orly et Charles-de-Gaulle), compte tenu du contexte de concurrence ciblée par la SNCF sur la LGV, **la croissance de l'Aéroport de Bordeaux est de +17,8%** (soit 839.000 passagers supplémentaires), ce qui signe la **meilleure croissance depuis la création de la société aéroportuaire**.

Un dynamisme exceptionnel soutenu par le **puissant marché international de près de 3.800.000 passagers**, soit plus de la moitié des voyageurs et une hausse de **+21,2%**. Ce développement exponentiel est considérablement porté par **les vols low cost**, qui ne cessent de croître et atteignent **une croissance record de +22,1%**. Ce formidable dynamisme est suivi par l'ensemble des acteurs low cost et principalement easyJet qui confirme sa position de leader en installant durablement une base à Bordeaux au printemps dernier.

Au pic de la saison estivale, l'Aéroport de Bordeaux a desservi un nombre inégalé de **99 destinations directes dont 27 nouveautés**. L'ensemble de ces lignes est opéré par **31 compagnies** aériennes dont 2 nouvelles en 2018 : SWISS et Air Baltic. **L'internationalisation** des lignes au départ de Bordeaux s'inscrit dans la durée et **représente 80% des nouveautés 2018**. Les hubs intercontinentaux se renforcent. Air France maintient ses 6 vols journaliers vers Paris Charles-de-Gaulle et ses 10 fréquences quotidiennes vers Paris-Orly. Le groupe Lufthansa poursuit sa stratégie de développement vers les hubs de Francfort, Zurich et Bruxelles. Avec plus de 13 plateformes de liaisons internationales en vol direct, le voyage en connecting est de plus en plus performant au départ de Bordeaux.

Pour autant, le nombre de mouvements d'avions ne croit que de **4%** illustrant cette année encore que la croissance est portée par des avions capacitaires (de 150 à 200 sièges).

Au vu de ces grands succès, 2018 s'affiche comme l'année charnière d'un plan d'évolution de la qualité de service et des infrastructures de l'aéroport sur les cinq prochaines années conforté par un programme d'investissement de 140 millions d'euros.



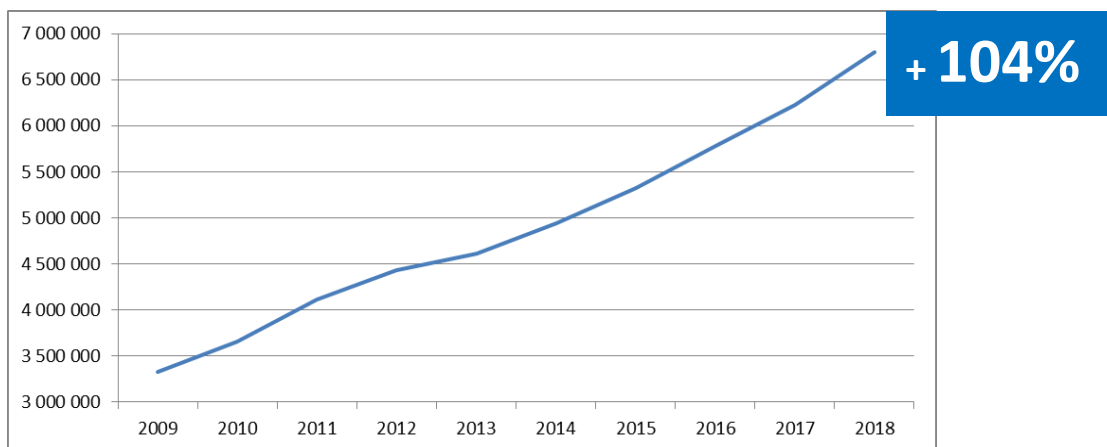
UNE CROISSANCE FORTE ET SOLIDE

6,8 millions de passagers ont transité par l'Aéroport de Bordeaux en 2018, transportés par **31 compagnies aériennes**. La croissance du trafic total bondit de **+9,3%** par rapport à l'année dernière. Les vols internationaux continuent de prédominer avec une croissance de **+21,2%**, soit **3.800.000 passagers**.

Trafic passagers en 2018

	Nombre de passagers	Variation 2017/2018
National	2 955 936	-2,2%
International	3 824 328	21,2%
Total	6 799 572	9,3%
Low cost	3 751 042	22,1%

Evolution du trafic passagers de 2009 à 2018

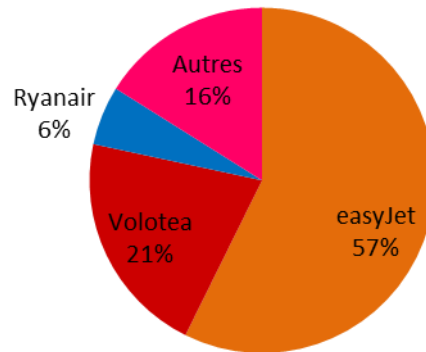


LE MARCHÉ DES VOLS LOW COST CONTINUE SON ENVOL

Avec 3.750.000 passagers, **les vols low cost représentent plus de la moitié du trafic total sur 2018**. Ils affichent d'ailleurs une croissance exceptionnelle de **+22,1% de trafic** et contribuent à **80% de la croissance annuelle** (croissance hors Paris).



Contribution des compagnies low cost dans la croissance low cost globale



La compagnie **easyJet** détient plus de 30% de part de marché global et 57% du marché low cost au départ de Bordeaux avec 2.150.000 passagers transportés, soit une évolution de 22% par rapport à 2017. Elle confirme sa position de 1^{ère} compagnie de la plateforme en nombre de destinations proposées avec ses 33 lignes directes au pic de la saison 2018. Elle annonce d'ailleurs pour 2019 l'arrivée d'un 4^{ème} avion et de 4 nouveautés. La compagnie orange est devenue un acteur incontournable de l'économie régionale sur le volet de l'emploi et du tourisme.

Volotea suit ce dynamisme en affichant une croissance record sur l'ensemble du marché low cost de +29,5% de trafic et détient 17% du marché low cost. La compagnie espagnole aura transporté près de 630.000 passagers en 2018 vers une trentaine de destinations. Au vu de ce succès, elle annonce également l'arrivée sur le tarmac bordelais d'un 4^{ème} avion basé et de 3 nouvelles lignes pour 2019.

Ryanair s'inscrit comme le 3^{ème} acteur du marché low cost bordelais avec près d'½ million de passager sur l'année et une croissance de +8,9%. Pour 2019, la compagnie annonce aussi l'installation d'une base à Bordeaux et l'ouverture de 17 nouvelles destinations.

Dans cet esprit, d'autres compagnies low cost continuent leur développement. **Wizz Air**, arrivée à Bordeaux en 2017, ouvre au printemps dernier une 2nd ligne vers Varsovie. **Vueling Airlines** affiche une belle progression de +27,% de trafic à la fin de l'année. **Blue Air** qui dessert Bucarest double le nombre de ses passagers en un an.

A savoir ! Le terminal à services simplifiés billi concentre plus de 39% du marché de l'aéroport soit une croissance de 21% par rapport à 2017.



L'INTERNATIONAL AU PLUS FORT DE SA CROISSANCE

Le trafic international confirme sa forte prédominance avec hausse de +21,2% soit 3.800.000 passagers transportés en 2018.

L'Europe représente près de 3 millions de passagers à Bordeaux cette année et progresse de +22,3% par rapport à 2017. Elle est boostée par de nombreuses ouvertures de lignes : Varsovie, Luxembourg, Riga, Londres Southend, Valence, Manchester... A noter le développement significatif des pays de **l'Europe de l'Est** qui affichent d'excellents résultats.

Les dessertes de la **péninsule ibérique** se classent en tête du podium avec près de 850.000 voyageurs.

L'Espagne affiche une croissance de +33% : Ibiza (+206%), Alicante (+72,1%), Madrid (+25,1%), Barcelone (+23,2%).

La plus belle progression de l'année revient à **l'Allemagne** avec +67% de croissance et 175.700 passagers : Francfort (+230%), Hambourg (+55%), Munich (+35%), Berlin (+13,50%).

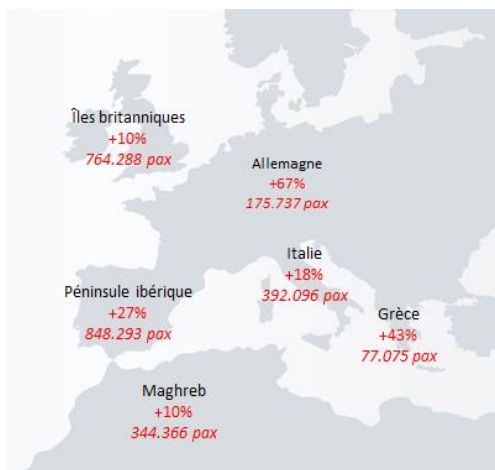
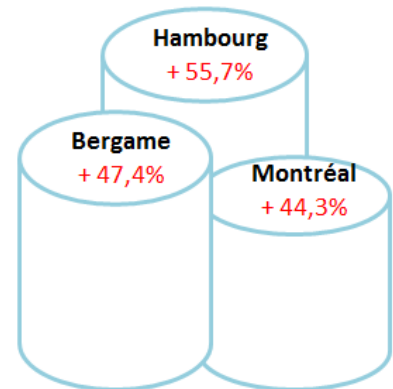
La Grèce continue à largement séduire les touristes avec une croissance de +43% soit 77.000 passagers. Héraklion est la destination la plus plébiscitée cet été (+31%).

L'Italie affiche une hausse de +18% de son trafic avec près de 400.000 passagers.

Les îles britanniques continuent leur développement avec +10%. Londres, desservie par 3 compagnies (British Airways, easyJet et Ryanair) vers 4 aéroports, clôture l'année avec une croissance de +8% et 500.000 passagers transportés.

Les pays de Maghreb qui accueillent 4 nouvelles lignes en 2018 (Essaouira avec easyJet et Marrakech, Fès avec Ryanair et Oran avec ASL) sont porteurs avec une hausse de +10% de trafic.

Top 3 des taux de croissance en 2018 (calculé sur les 50 premières destinations en terme de volume)



Taux de croissance et volumes des principaux marchés en 2018 (hors domestique)



PRES DE 3 MILLIONS DE PASSAGERS NATIONAUX

Le trafic national affiche **2.940.000 passagers en 2018** et un recul de croissance de 2,3%.

Le marché vers Paris (-17,3%) a fortement impacté le trafic domestique qui renoue cependant avec des résultats mensuels positifs dès juin 2018 et ce jusqu'à la fin de l'année.

Les lignes transversales ont quant à elles **une croissance globale de +13%**. : Nice et Marseille sont les grands gagnants en volume avec respectivement 57.000 passagers supplémentaires (+28,7%) et 32.000 (+10,8%). La Corse est en tête du classement des croissances avec +29% : Calvi (+164%), Bastia (+42,3%), Figari (+25,3%) et Ajaccio (+18,4%).

LES RECORDS 2018

- ⇒ Record journalier le 9 juillet : 28.000 passagers
- ⇒ Record hebdomadaire la semaine du 9 au 15 juillet : 168.000 passagers
- ⇒ Record mensuel en juillet : 737.580 passagers = +70.500 passagers par rapport à juillet 2017

UN RESEAU DE DESTINATIONS DYNAMIQUE

PLUS DE 100 DESTINATIONS PROPOSEES EN 2018

Au plus fort de la saison, **99 destinations directes et 132 lignes aériennes** ont été desservies par **31 compagnies régulières**. Cette offre est renforcée par **17 destinations en vols charters**.

27 nouvelles lignes ont été lancées dont **16 destinations inédites et 11 lignes en concurrence**. Elles portent **52% de la croissance nette annuelle** en 2018, soit 300.000 passagers.

Certaines destinations opérées saisonnières ont été prolongées lors du programme Hiver : Francfort, Zurich, Caen, Athènes (sur la période de Noël), Palma, Malte.

27 nouveautés en 2018

Fort de France	<i>XL Airways</i>	Rhodes	<i>easyJet</i>	Toulon	<i>ASL</i>
Varsovie	<i>Wizzair</i>	Minorque	<i>Volotea</i>	Londres Sthd	<i>easyJet</i>
Zurich	<i>Swiss</i>	Cagliari	<i>Volotea</i>	Valence	<i>Ryanair</i>
Funchal	<i>Volotea</i>	Riga	<i>Air Baltic</i>	Fès	<i>Ryanair</i>
Calvi	<i>Hop !</i>	Strasbourg	<i>ASL</i>	Marrakech	<i>Ryanair</i>
Catane	<i>easyJet</i>	Bastia	<i>easyJet</i>	Essaouira	<i>easyJet</i>
Luxembourg	<i>easyJet</i>	Ibiza	<i>easyJet</i>	Manchester	<i>easyJet</i>
Faro	<i>easyJet</i>	Héraklion	<i>easyJet</i>	Lanzarote	<i>Volotea</i>
Tel Aviv	<i>easyJet</i>	Oran	<i>ASL</i>	Caen	<i>Chalair</i>

2 NOUVELLES COMPAGNIES AERIENNES EN 2018



La compagnie de Lufthansa Group, **SWISS**, s'installe à Bordeaux en mars 2018. Cette nouvelle liaison offre un vol direct pour Zurich, mais est également une porte d'entrée vers le réseau mondial **Swiss International Air Lines**, avec quelques 130 destinations vers plus de 40 pays.

Air Baltic, principale compagnie aérienne des pays baltes, arrive en juin sur la ligne Bordeaux-Riga, capitale de la Lettonie. Cette compagnie s'est illustrée parmi les plus ponctuelles au monde en 2017. Elle permettra de nombreuses correspondances vers les pays baltes, la Scandinavie et la Russie.

LE GROUPE AIR FRANCE CONFIRME SA PRESENCE A BORDEAUX

En réponse à l'arrivée de la LGV en juillet 2017, Air France et HOP! confirment leur offre au départ de Bordeaux avec près de 2 millions de passagers transportés sur 2018. **La navette Paris-Orly** continue d'opérer ses **10 fréquences journalières**, en plus **des 6 fréquences quotidiennes vers Paris Charles-de-Gaulle**. Le groupe ajoute 2 fréquences supplémentaires sur le **Bordeaux-Marseille** et 2 nouvelles destinations sur l'été 2018 avec **Calvi et Düsseldorf**.

DES HUBS QUI SE RENFORCENT

L'Aéroport de Bordeaux compte 13 plateformes de correspondances internationales accessibles en vol direct. Plusieurs nouveautés sur ces hubs sont à mettre en avant sur l'année 2018 :

- Dès mai 2018, la compagnie **Aer Lingus** propose des connexions rapides de Bordeaux vers les Etats-Unis en passant par Dublin et cela vers 11 villes d'Amérique du Nord. Un vrai plus pour faciliter l'entrée aux Etats-Unis, la compagnie propose de passer l'immigration américaine dès Dublin lors de son transit.
- **Lufthansa Group** poursuit sa stratégie de développement à Bordeaux, pour répondre à une forte demande. En 2018, Star Alliance a renforcé sa présence avec 17 nouveaux départs inscrits au programme de vols des **compagnies Lufthansa et SWISS** : Bordeaux-Francfort (7 vols/semaine) et Bordeaux-Zurich (12 vols/semaine). **Brussel Airlines** propose une 6^{ème} fréquence vers Bruxelles. Les Néo-Aquitains bénéficient ainsi de centaines de connexions supplémentaires. Ces 3 compagnies contribuent à **75% de la croissance du trafic non low cost**.
- **Air France** confirme ses 6 vols par jour vers Paris Charles-de-Gaulle.
- **Air Transat** a ajouté une 3^{ème} fréquence vers le hub de Montréal.

DES VOLS SPECIAUX

Le réseau de destinations est élargi chaque année par des vols charters afin de découvrir encore plus de pays en direct de Bordeaux. En 2018, ces vols spéciaux et ponctuels ont permis de faire découvrir aux Néo-Aquitains **la Laponie** à travers un circuit organisé par La Française des circuits, **La Bulgarie** avec Top of Travel ou encore **le Cap Vert** avec Héliades. Tous les vols charters sont à retrouver auprès des agences de voyage.



Top 10 des destinations régulières				
	<i>Destination</i>	<i>Nbre Passagers</i>	<i>Croissance 2018</i>	
.....▶	Paris	1 257 573	-17,2%	
	Lyon	560 894	5,8%	
	Marseille	327 291	10,7%	
	Amsterdam	308 958	0,9%	
	Londres Gatwick	308 191	5,8%	
	Nice	258 939	29,3%	
	Genève	208 275	1,1%	
	Barcelone	199 079	23,2%	
	Lille	180 901	20,6%	
	Lisbonne	178 813	5,8%	
Top 10 des destinations low cost				
	<i>Destination low cost</i>	<i>Nbre Passagers</i>	<i>Croissance 2018</i>	
.....▶	Lyon	290 727	9,7%	
	Genève	207 641	0,9%	
	Barcelone	198 842	23,3%	
	Londres-Gatwick	187 346	4,2%	
	Nice	183 652	33,2%	
	Lisbonne	124 186	3,8%	
	Marseille	121 317	39,6%	
	Bale	121 174	4,5%	
	Strasbourg	109 345	29,6%	
	Londres Stansted	93 128	11,3%	
Part de marché				
	<i>Compagnie ou groupe</i>	<i>Part marché</i>	<i>Nbre Passagers</i>	<i>Evolution 2017/2018</i>
	GRUPE AIR FRANCE/KLM HOP !	32,7%	2 214 410	-10,3%
	EASYJET	31,8%	2 157 119	22%
	VOLOTEA AIRLINES	9,3%	627 566	29,5%
	GRUPE IAG <small>BRITISH AIRLINES / AER LINGUS / IBERIA / IBERIA EXPRESS / VUELING</small>	6,9%	470 301	20,7%
	RYANAIR LTD	6,8%	461 157	8,9%
	STAR ALLIANCE <small>LUFTHANSA/SWISS/BRUSSELS AIRLINES</small>	2,5%	169 566	243,2%
	TUI AIRLINES BELGIUM	1,2%	80 861	-8%
	ROYAL AIR MAROC	1,2%	78 073	-8,9%
	TAP AIR PORTUGAL	0,8%	54 329	10,8%
	AIR ALGERIE	0,7%	48 291	-1,5%

L'AEROPORT DE BORDEAUX, UN ACTEUR ECONOMIQUE FORT

UNE VISIBILITE EN LIGNE IMPACTANTE

Les visites sur le site bordeaux.aeroport.fr sont en nette augmentation de croissance de **+14,3%** soit **3,8 millions de sessions** et **plus de 2 millions d'internautes** qui se sont connectés cette année pour obtenir des informations sur les destinations, les horaires de vols ou les services de l'aéroport.



Depuis le 1^{er} août 2018, bordeaux.aeroport.fr propose un **service de comparateur de vols** en partenariat avec Easyvoyage, afin de faciliter le choix de voyage parmi l'ensemble des vols directs mais aussi proposer les meilleures connexions via les hubs internationaux desservis au départ de Bordeaux.

EN ROUTE VERS LE GRAND PÔLE ECONOMIQUE ET DE SERVICES DE DEMAIN

Le programme d'investissement de l'Aéroport de Bordeaux à l'horizon 2023, recouvre 6 grands domaines d'évolution des infrastructures et des services **[détails à venir lors d'une prochaine conférence de presse]** :

1. LES PARCS

Après une phase de modernisation et d'extension, et l'installation de bornes de recharge gratuite pour les véhicules électrique en 2018, la mise en service du parc P2 dans sa nouvelle configuration de service est imminente, et le chantier d'agrandissement du P4 sera finalisé au printemps.

2. LE HALL A

Préambule au chantier de construction d'une nouvelle infrastructure qui sera lancé dès cette année, l'augmentation capacitaire du hall A débute en janvier avec le réaménagement des zones de contrôle, pour un passage plus fluide et confortable.

3. LE TERMINAL BILLI

Le terminal low cost sera en travaux dès le premier semestre 2019, dans le cadre de la modernisation des systèmes d'enregistrement et de traitement de bagages, avant le lancement d'un nouveau grand chantier.

4. LE 45^{ème} PARALLELE

Les premiers coups de pioche du futur pôle d'activités tertiaires de l'aéroport seront donnés prochainement, avec le lancement des travaux de terrassement de la zone.

5. L'INTERMODALITE

Pour ouvrir la voie à la future desserte Bus et Tramway, l'aménagement des voies d'accès et des parvis commencera au 2nd semestre 2019.

6. JONCTION DES HALLS A et B

Le projet de jonction des halls A et B qui parachèvera le programme en 2023, sera en phase d'études dès cette année 2019.

LES FAITS MARQUANTS DE 2018

- ⇒ La compagnie **easyJet base 3 avions** sur le tarmac bordelais
- ⇒ La navette Paris-Orly maintient **ses 10 vols quotidiens** face à la concurrence de la LGV
- ⇒ La compagnie **SWISS** s'installe sur la desserte de Zurich
- ⇒ Les Néo-Aquitains ont profité de **vols long-courriers en vol direct vers la Martinique** avec XL Airways
- ⇒ Le vote d'un **plan d'investissement de 140 millions d'euros** pour l'évolution de l'infrastructure et de la qualité de service de l'aéroport à horizon 2023.



2019, UNE ANNEE RICHE

DEJA 24 NOUVELLES LIGNES PREVUES EN 2019

Le réseau de destinations au départ de Bordeaux ne cesse de se développer. A date, **151 lignes** régulières dont **24 nouvelles dessertes pour 13 nouvelles destinations** seront proposées pour la saison estivale 2019. Ce qui porte à **109 destinations** desservies en vol direct par **33 compagnies** aériennes régulières.

Destination	Compagnie	Nombre de fréquences	Lancement
Djerba	Tunisair	1	31-mars-19
Lisbonne	Ryanair	5	1-avr.-19
Copenhague	Ryanair	3	2-avr.-19
Cracovie	Ryanair	2	2-avr.-19
Marseille	Ryanair	7	2-avr.-19
Ouarzazate	Ryanair	2	2-avr.-19
Cologne	Ryanair	3	3-avr.-19
Manchester	Ryanair	2	3-avr.-19
Nantes	Ryanair	4	3-avr.-19
Tanger	Ryanair	2	3-avr.-19
Treviso	Ryanair	3	3-avr.-19
Dublin	Ryanair	2	4-avr.-19
Bari	Ryanair	2	5-avr.-19
Naples	Ryanair	2	5-avr.-19
Mykonos	Ryanair	1	7-avr.-19
Vienne	Volotea	2	12-avr.-19
Helsinki	Finnair	2	11-mai-19
Pula	Volotea	1	5-juin-19
Djerba	Nouvelair	1	11-juin-19
Montréal	Air Canada	4	15-juin-19
Grenade	easyJet	3	15-juin-19
Porto	easyJet	2	16-juin-19
Arrecife	easyJet	2	17-juin-19
Mahon	easyJet	2	18-juin-19

3 NOUVELLES COMPAGNIES AERIENNES ATTERRISSENT EN 2019

Air Canada inaugurera cet été 4 fréquences hebdomadaires entre Bordeaux et Montréal. Avec cette nouvelle compagnie qui s'ajoute au programme d'Air Transat, les Néo-Aquitains bénéficieront alors d'un vol quotidien vers le Canada en saison estivale. La compagnie nationale canadienne se distingue par son haut niveau de service et son immense réseau. Elle offrira bien évidemment de multiples connexions vers tout le continent américain. La ligne bordelaise sera opérée en Boeing 737 MAX 8 et proposera deux classes de service.



Finnair arrive sur Bordeaux avec 2 vols par semaine vers Helsinki entre le 11 mai et le 14 septembre. Pionnière en matière de développement durable, offrant un service irréprochable, membre de l'alliance One World, elle offrira des correspondances intéressantes, notamment vers la Laponie, la Chine, la Russie, le Japon et la Scandinavie.

NouvelAir est une compagnie tunisienne qui proposera, entre le 11 juin et le 24 septembre, un vol par semaine (le mardi) vers Djerba la douce, pour des vacances très ensoleillées.

DES BASES AERIENNES QUI CONTINUENT LEUR IMPLANTATION

En cinq ans, trois compagnies aériennes ont développé une base aérienne à Bordeaux produisant un véritable impact économique sur l'emploi et sur le réseau de destinations.

Volotea / Basée depuis 2012, la compagnie low cost espagnole compte aujourd'hui 3 avions sur le tarmac bordelais. Avec un 4^{ème} Airbus A319 livré en 2019, Volotea va opérer 30 destinations la saison prochaine dont 19 exclusives et 3 nouvelles lignes sur Vienne, Pula (Croatie) et Lanzarote (Canaries). 120 emplois locaux ont été créés par la compagnie en 6 ans et 30 supplémentaires avec l'arrivée du nouvel avion. Volotea proposera 800.000 sièges en 2019, soit 70.000 sièges supplémentaires par rapport à 2018.

EasyJet / L'installation de sa base en mars dernier aura permis l'ouverture de 9 nouvelles destinations au départ de Bordeaux en 2018, et de rajouter de nombreuses fréquences sur celles existantes. Un avion supplémentaire viendra s'ajouter en 2019 aux trois A320 basés à Bordeaux, ce qui permettra la création de 36 nouveaux emplois directs. Pour améliorer l'expérience des passagers, un nouveau coupe-file easyJet est installé dans le Terminal *billi*, pour les détenteurs de billets Flexi ou de la carte d'abonnement easyJet Plus. La compagnie low cost orange vise pour 2019 une augmentation de capacité de 22% soit près de 3 millions de sièges disponibles. Avec 37 lignes directes dont 16 exclusives, elle se classe comme la 1^{ère} compagnie en nombre de destinations proposées.

Ryanair / La compagnie irlandaise a annoncé en fin d'année l'ouverture de sa base et de 16 nouvelles destinations à partir d'avril 2019. Avec 2 avions basés sur le tarmac bordelais, Ryanair proposera 26 lignes, soit 70 vols hebdomadaires. Un investissement important qui va plus que doubler le nombre de vols et de sièges proposés. Ryanair, en cours de recrutement d'une soixantaine de postes de pilotes et de personnels de cabine, participe à un vrai dynamisme économique sur la plateforme.

CONTACTS PRESSE Sophie VERGNERES 05 56 34 59 29 / 06 21 61 43 55
Clémentine IRVOAS 05 56 34 54 02
communication@bordeaux.aeroport.fr



ANNEXES

1- TRAFIC PASSAGERS 2018

		dec-18	% 2017/2018	CUMUL 2018	% 2017/2018
TOTAL PASSAGERS	hors transit et vols non commerciaux	475 158	10,1%	6 779 884	9,3%
NATIONAL		236 568	1,5%	2 955 556	-2,2%
	PARIS	100 156	-8,3%	1 255 465	-17,3%
	LYON	46 541	3,6%	560 531	5,8%
	MARSEILLE	28 776	26,0%	327 181	10,8%
	NICE	21 240	19,0%	257 287	28,7%
	STRASBOURG	18 719	-5,3%	119 423	-7,1%
	LILLE	14 421	25,1%	180 562	20,6%
	AJACCIO	1 566	-18,9%	89 732	18,4%
INTERNATIONAL		236 151	20,2%	3 824 328	21,2%
Îles	LONDRES LGW	18 846	-5,5%	307 864	5,7%
britanniques	LONDRES LUTON	8 571	13,1%	87 958	5,3%
	LONDRES STANED	6 791	8,1%	93 128	11,3%
	DUBLIN	5 214	15,7%	89 330	32,8%
	BRISTOL	3 087	34,0%	57 716	18,5%
	LIVERPOOL	-	-	22 133	21,3%
Europe du nord et centrale	AMSTERDAM	17 865	-5,3%	308 938	1,0%
	GENEVE	16 379	9,9%	207 641	0,9%
	BÂLE MULHOUSE	12 432	64,0%	121 174	4,5%
	ZURICH	6 535	NS	64 933	NS
	BERLIN	5 430	26,5%	63 461	13,5%
	LUXEMBOURG	5 297	NS	43 087	NS
	FRANCFORT	3 622	NS	49 721	NS
	PRAGUE	3 055	4,5%	27 196	37,4%
	BRUXELLES	2 691	-53,7%	93 799	11,5%
	BUCAREST	2 034	-4,5%	31 966	NS
	MUNICH	2 029	5,3%	19 633	35,5%
	DUSSELDORF	1 037	-23,9%	16 888	NS
	HAMBOURG	-	-	26 034	55,7%
	BUDAPEST	-	-	25 372	218%
	VARSOVIE	-	-	17 780	-
Europe du sud	BARCELONE	13 173	19,5%	198 842	23,3%
	LISBONNE	12 792	-2,8%	178 512	5,9%
	MADRID	10 281	11,2%	128 656	25,1%



	MILAN	4 743	-14,6%	78 635	9,9%
	VENISE	4 697	24,3%	74 762	10,4%
	BERGAME	3 707	-7,9%	56 013	47,4%
	ROME CIAMP	3 084	-1,5%	56 331	-1,1%
	MALAGA	2 461	97,5%	48 537	41,6%
	FARO	1 960	NS	39 703	NS
	ATHENES	908	NS	26 098	17,8%
	PALMA	665	NS	85 160	36,7%
	CATANE	-	-	24 493	-
	ALICANTE	-	-	16 037	72,1%
	PALERME	-	-	15 750	23,7%
	PISE	-	-	14 692	8,4%
	NAPLES	-	-	13 881	13,4%
Afrique du Nord	MARRAKECH	8 206	49,9%	85 420	15,4%
	CASABLANCA	7 032	-4,5%	92 004	-2,2%
	FES	4 752	122,5%	31 571	29,1%
	ALGER	2 688	-8,5%	34 925	-8,4%
	TUNIS	1 899	12,2%	27 816	15,8%
	ORAN	931	4,5%	16 425	24,1%
	ISTANBUL	-	-	37 529	14,4%
Canada	MONTREAL	-	-	34 357	44,3%
LOW COST UNIQUEMENT		264 603	25,0%	3 751 042	22,1%



